

IR Presentation – 24년 3월

현대미포조선



Disclaimer

본 자료는 주식회사 현대미포조선(이하 “회사”)에 의해 작성되었습니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목 차

- I. 회사 개요
- II. 재무현황
- III. 사업현황
- IV. 업황 및 전망
- V. HVS



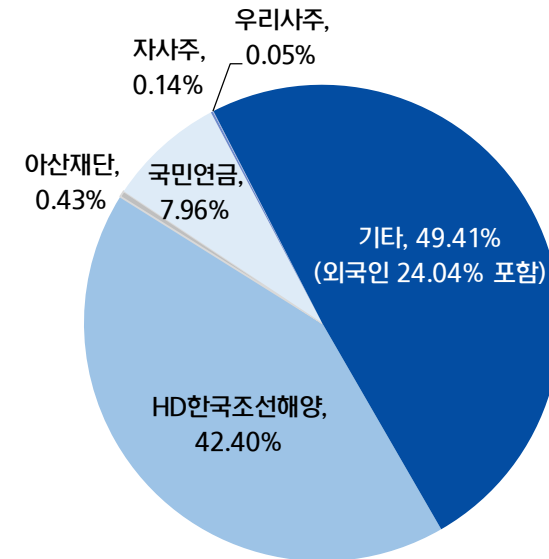
1. 회사 소개

회사 요약



회사명	주식회사 현대미포조선
설립일	1975년 4월 28일
상장일	1983년 12월 20일
발행주식 총수	39,942,149주
종업원 수	3,562명 (2023년 12월 말 기준)

주주 현황



주1) 4분기 말 기준

2. 생산시설 및 생산제품

생산시설



- 현대미포조선

- 도크 개수: 4개
- Dimension: 380*65m 3개 / 295*76m 1개
- 생산능력: 1,550,000DWT

- 현대베트남조선 (구 현대비나신조선)

- 도크 개수: 2개
- Dimension: 380*65m 1개 / 260*45m 1개
- 생산능력: 480,000DWT

생산제품

Product Chemical Tanker



LPG Carrier



PCTC and Ro-Ro



Bulk Carrier



Containership



LNG Bunkering



Platform Supply Vessel

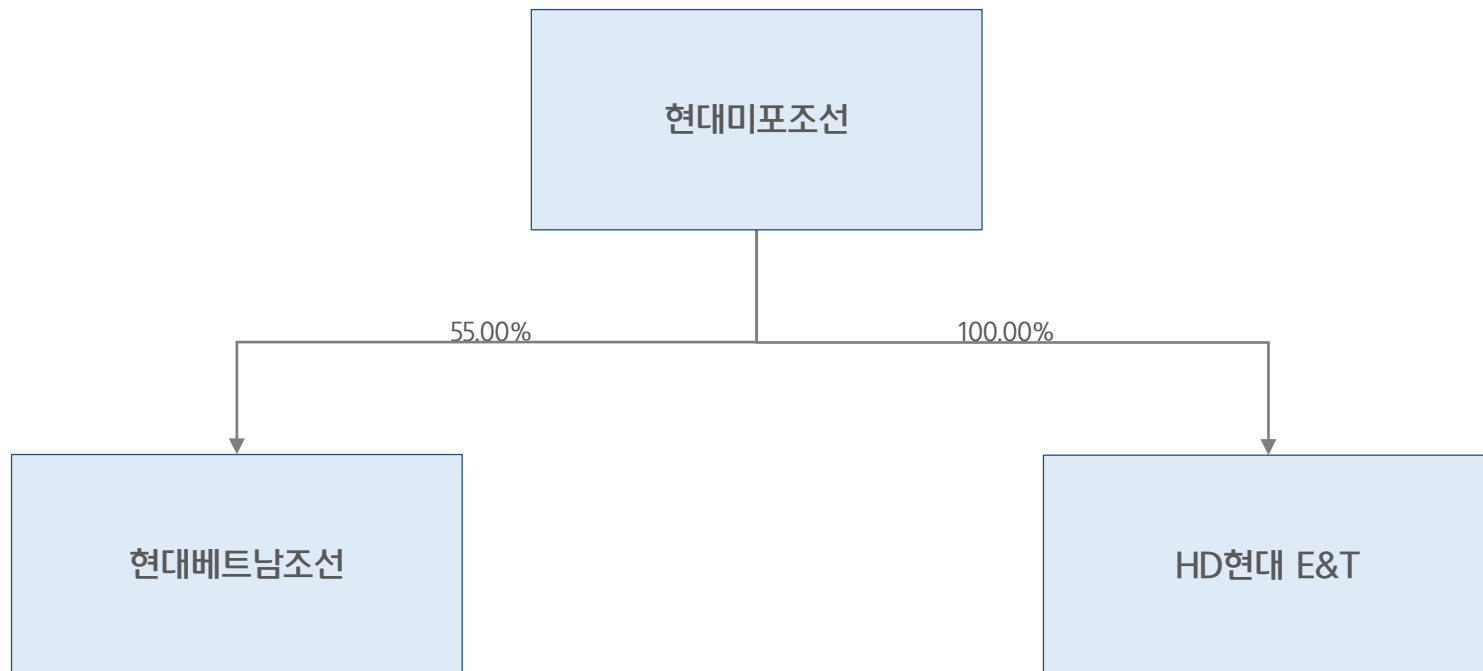


3. 연결대상회사 및 장기투자증권

연결대상회사

- 현대미포조선 하에 1개의 국내 자회사와 1개의 해외자회사 총 2개의 연결회사 보유

(2023년 12월 말 기준)



목 차

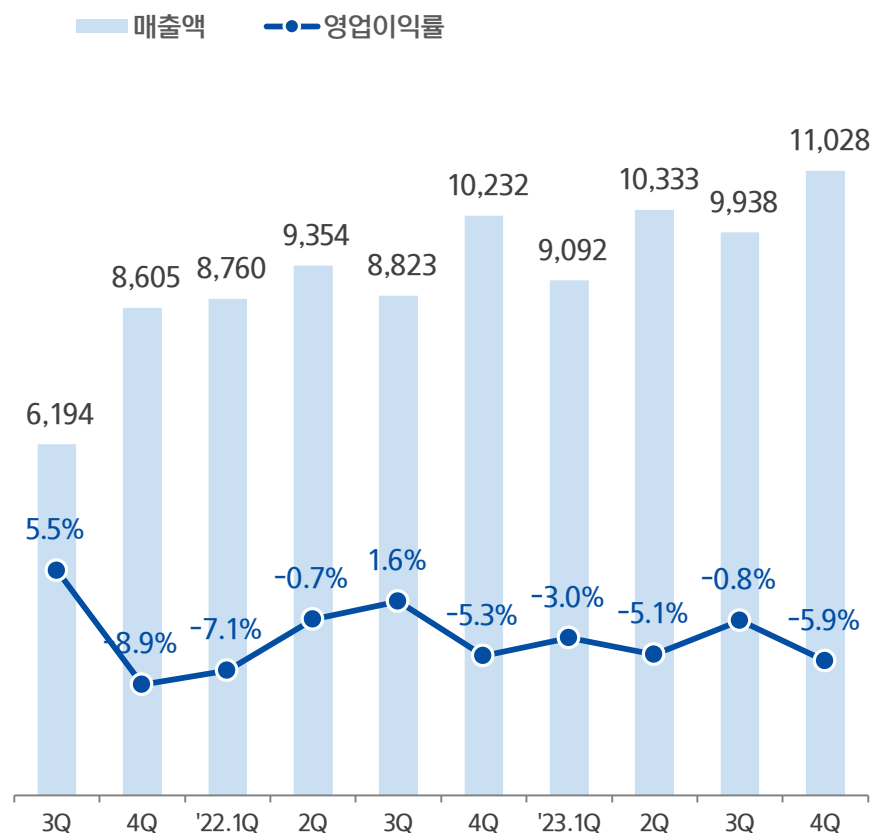
- I. 회사 개요
- II. 재무현황**
- III. 사업현황
- IV. 업황 및 전망
- V. HVS



1. 영업실적 (연결기준)

분기별 영업실적 추이

(단위: 억 원)



주1) 계속영업 기준

연결손익계산서

(단위: 억 원)

구 분	4Q23		3Q23	2023		2022
		QoQ			YoY	
매출	11,028	11.0%	9,938	40,391	8.7%	37,169
매출원가	11,292	16.5%	9,689	40,698	9.9%	37,040
매출총이익	-264	적자전환	249	-307	적자전환	129
영업이익	-652	적자지속	-78	-1,529	적자지속	-1,091
이익률(%)	-5.9	-5.1p	-0.8	-3.8	-0.9p	-2.9
영업외손익	-542	-	215	-40	-	459
법인세차감전 순이익	-1,194	-	137	-1,569	-	-632
법인세비용	-100	-	40	-179	-	-194
순이익	-1,094	적자전환	97	-1,390	적자지속	-438

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

2. 재무현황 (연결기준)

연결재무상태표

(단위 : 억원)

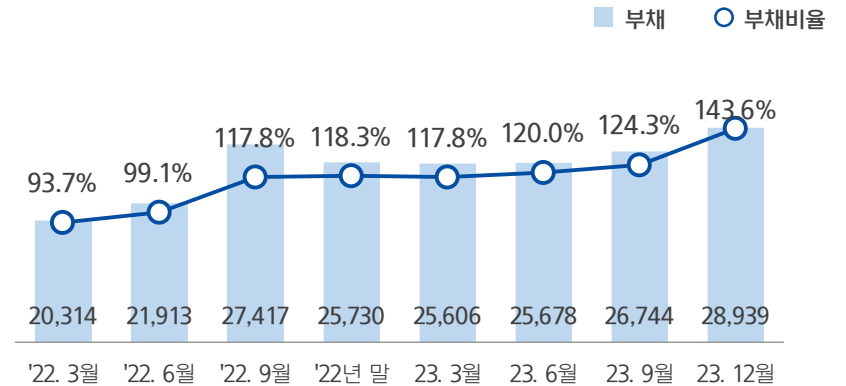
구 분	2023년 말	2022년 말	2021년 말
유동자산	27,994	27,245	20,467
(현금및현금성자산)	3,100	4,901	4,004
비유동자산	21,097	20,238	18,316
자산총계	49,091	47,483	38,783
유동부채	27,354	24,991	16,120
(단기금융부채)	4,786	1,077	1,692
비유동부채	1,585	739	620
(장기금융부채)	957	0	0
부채총계	28,939	25,730	16,740
자본금	1,997	1,997	1,997
기타자본항목	3,420	3,354	3,306
이익잉여금	14,284	15,997	16,334
비지배지분	451	405	406
자본총계	20,152	21,753	22,043

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

연결기준 재무비율

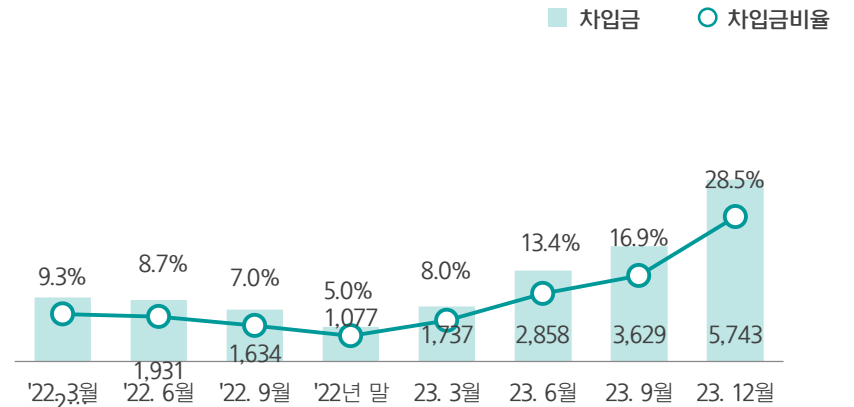
• 부채비율 143.6%

(단위 : 억원)



• 차입금 비율 28.5%

(단위 : 억원)



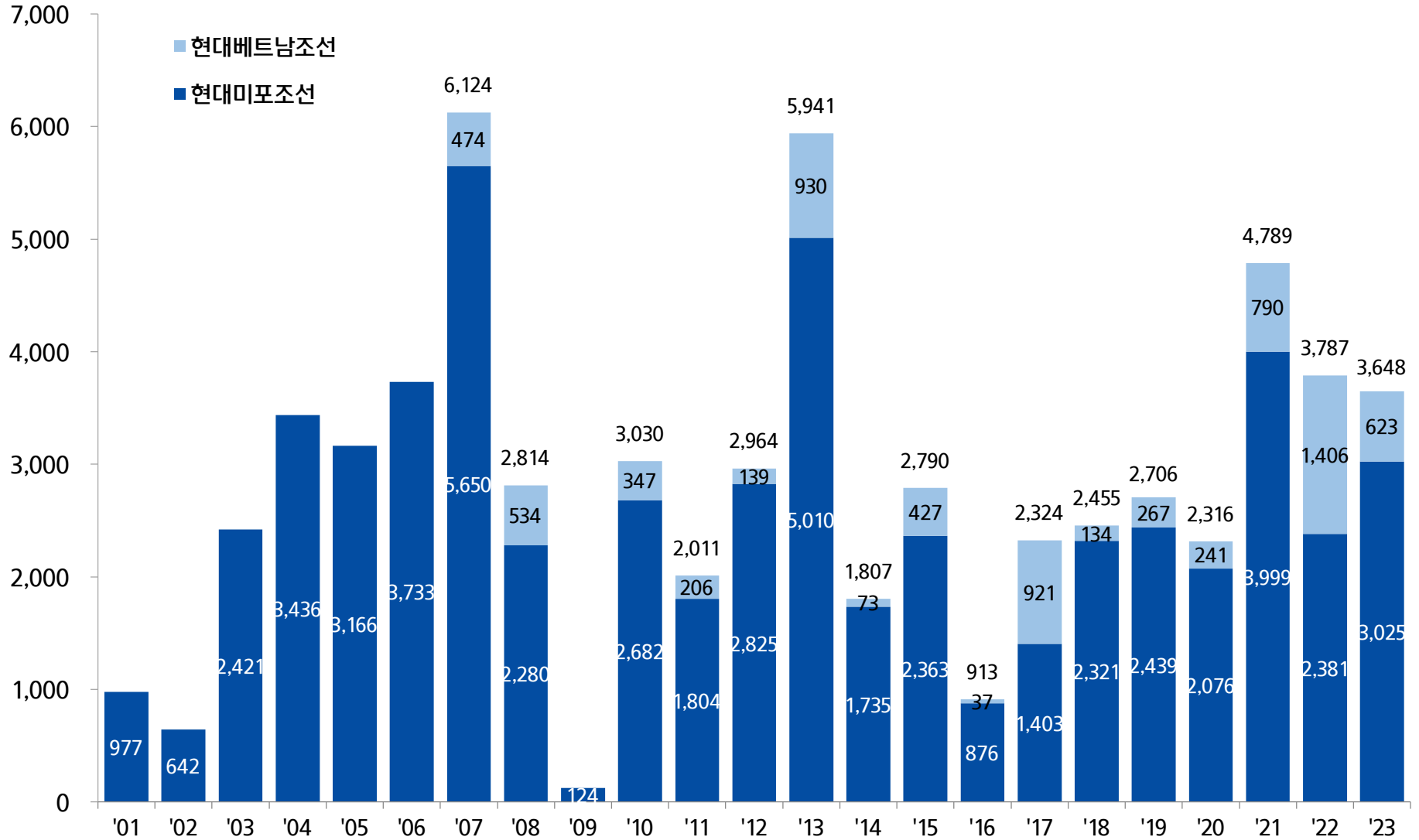
목 차

- I. 회사 개요
- II. 재무현황
- III. 사업현황**
- IV. 업황 및 전망
- V. HVS



1. 신규수주 추이

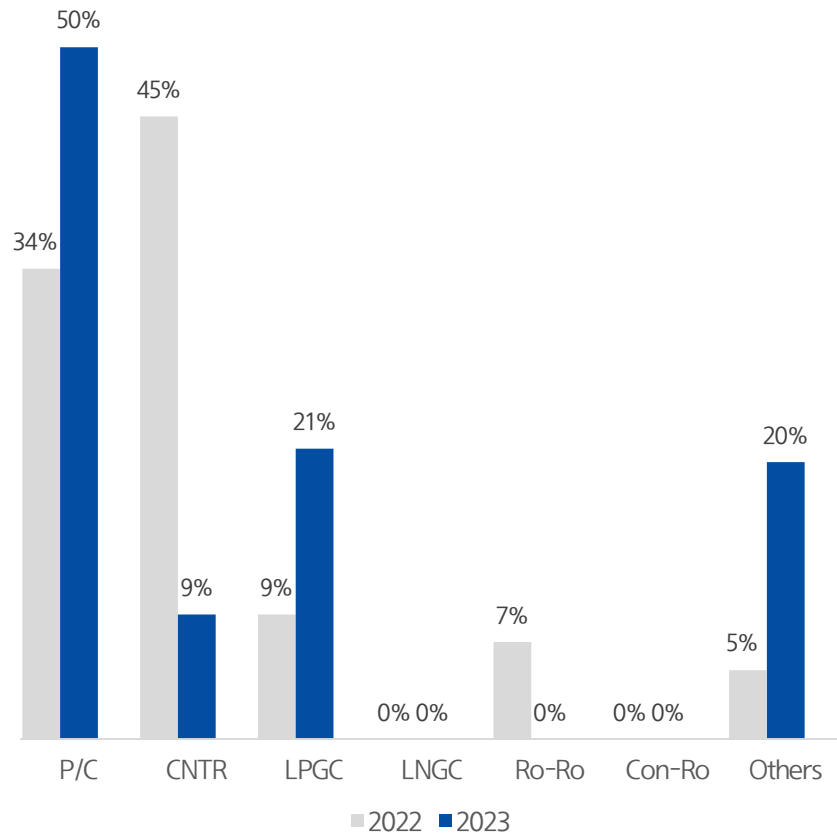
(단위 : 백만불)



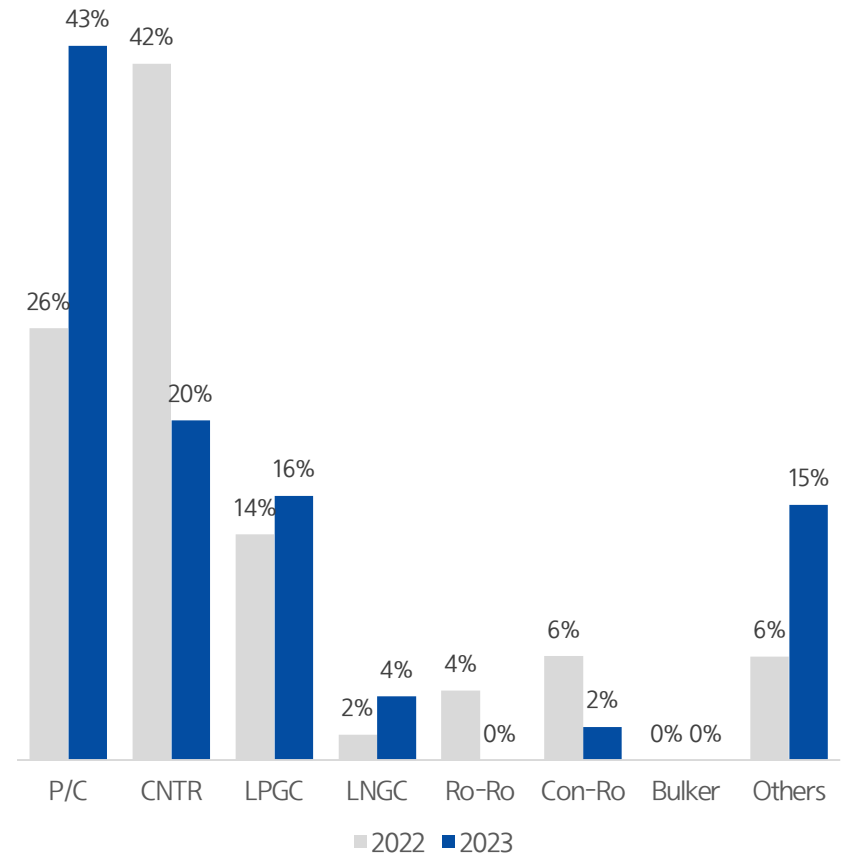
2. 신규수주 및 수주잔량

현대미포조선

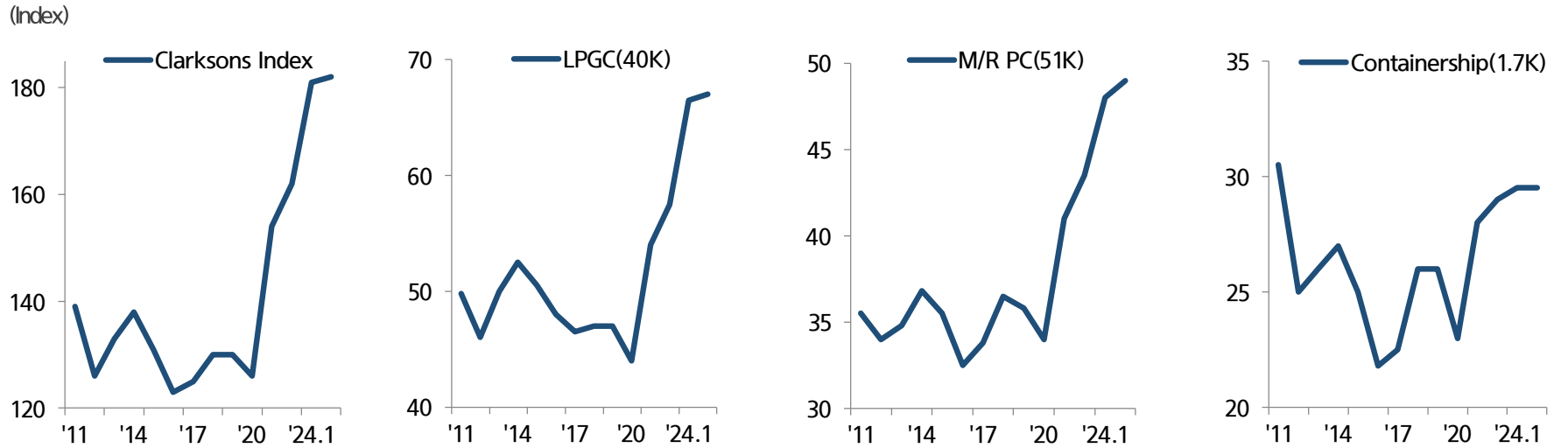
• 선종별 신규수주



• 선종별 수주잔량



3. 선가 추이



(단위: 백만불)

	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24.03	YTD	Since '21
Clarksons Index	133	138	131	123	125	130	130	126	154	162	177	183	+3.4%	+45.2%
Bulkers(81K)	29.5	30.0	26.5	24.5	25.5	28.0	27.5	26.0	34.8	33.5	35.5	37.0	+4.2%	+42.3%
LPGC(40K)	50.0	52.5	50.5	48.0	46.5	47.0	47.0	44.0	54.0	57.5	66.0	67.0	+1.5%	+52.3%
M/R PC(51K)	34.8	36.8	35.5	32.5	33.8	36.5	35.8	34.0	41.0	43.5	47.5	49.0	+3.2%	+44.1%
Containership(1.7K)	26.0	27.0	25.0	21.8	22.5	26.0	26.0	23.0	28.0	29.0	29.5	29.5	-	+28.3%

자료 : Clarksons

목 차

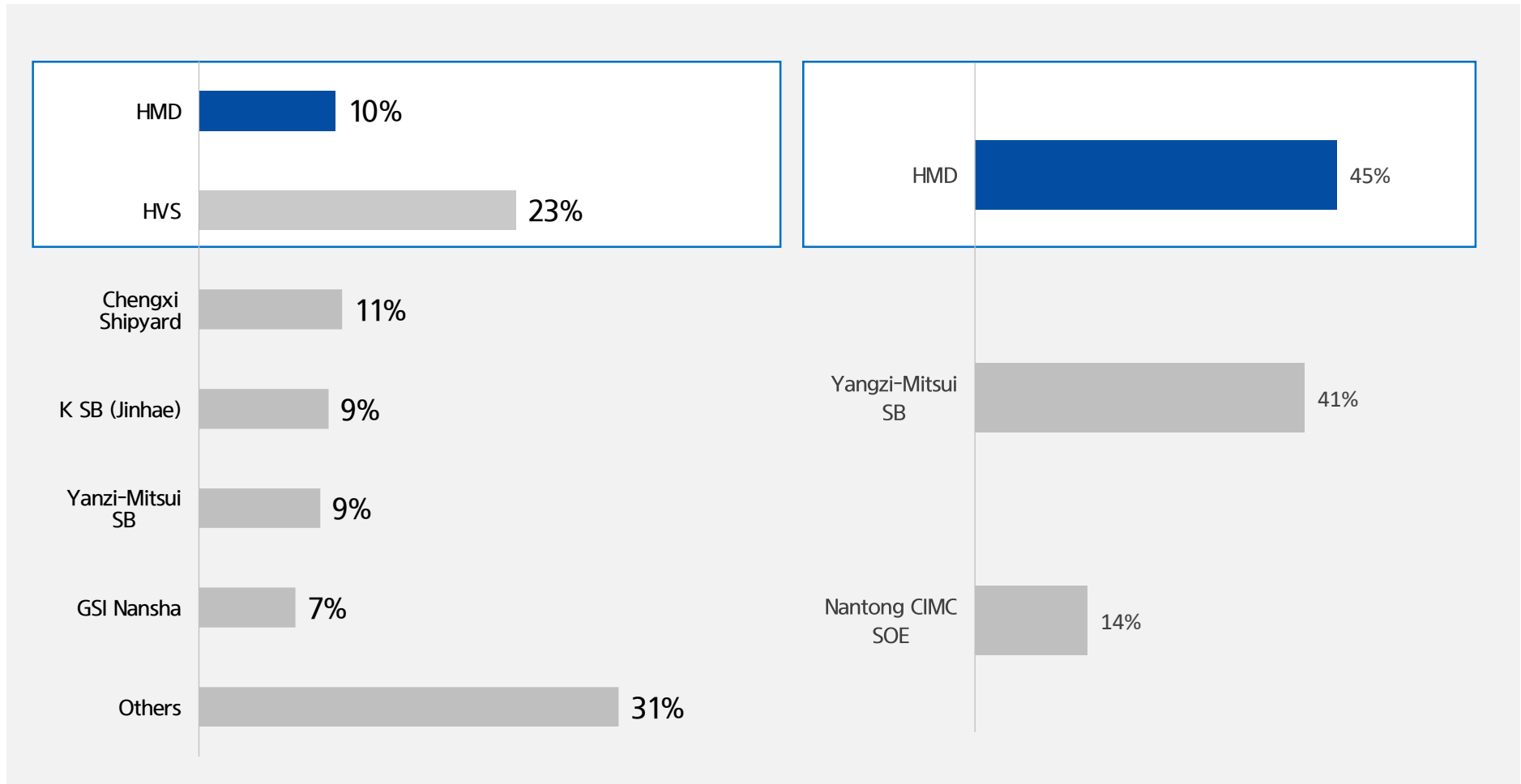
- I. 회사 개요
- II. 재무현황
- III. 사업현황
- IV. 업황 및 전망**
- V. HVS



1. 주력선종 경쟁현황

• MR P/C Tankers (25-55K DWT) “33%”

• 중형 LPG 운반선 (20~45K cbm) “45%”



주 : 2023. 12. 31 Clarksons Orderbook Data (25-55K DWT PC Tankers), 톤수(CGT) 기준

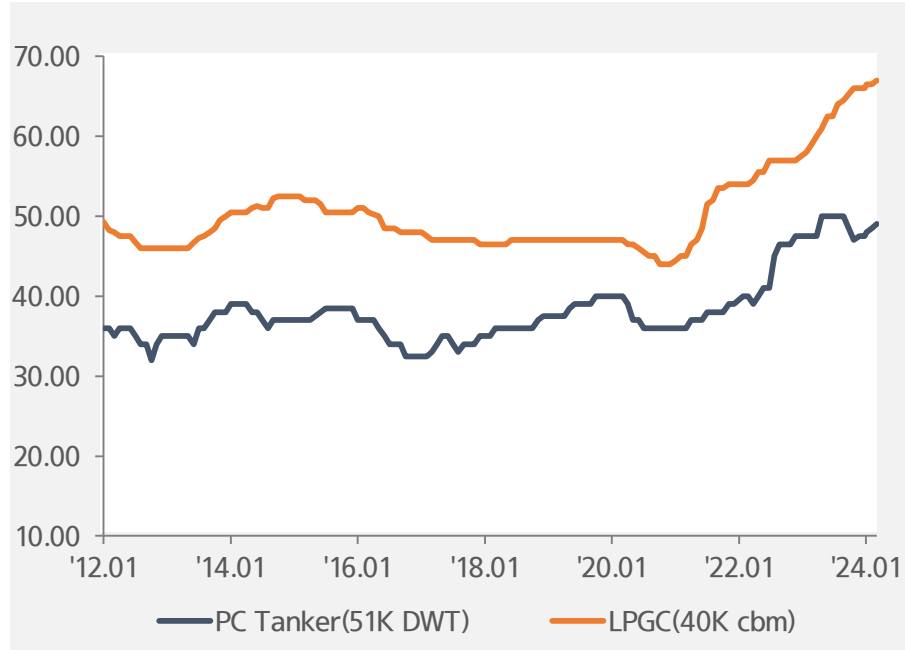
주 : 2023. 12. 31 Clarksons Orderbook Data (20K~45K Cu.M. LPG Tankers), 톤수(CGT) 기준

2. 주력선종 주요지표

러-우 전쟁으로 인해 PC선의 운임이 톤 마일 증가 효과로 상승함에 따라 2022년 하반기부터 PC선 수주 강세가 시작됨. PC선 수주 강세는 운임 상승으로 인해 당분간 지속될 것으로 전망됨.

신조선가

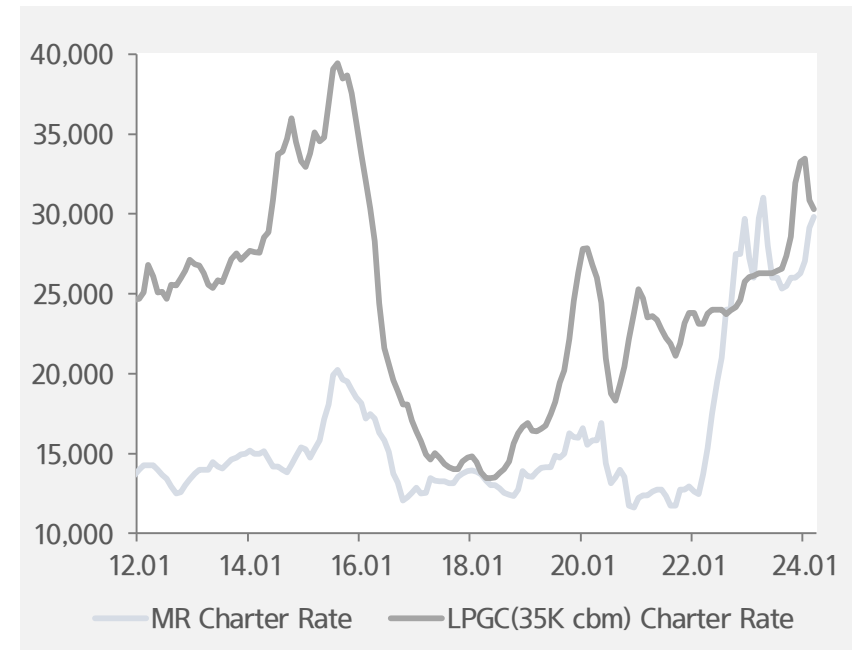
(단위: 백만원)



구분	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24.3	'22년 대비
PC Tanker (47~51K dwt)	36.5	35.8	34.0	41.0	43.5	47.5	49.0	+19.5%
LPGC (40K cbm)	47.0	47.0	44.0	54.0	57.5	66.0	67.0	+24.1%

주력선종 운임

(단위: \$ / day)



구분	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24.3	'22년 대비
MR Tanker (48K)	14,000	16,000	11,625	13,000	30,250	26,750	29,833	+129.5%
LPGC (35K cbm)	16,767	26,466	24,001	24,001	25,973	33,699	30,302	+26.3%

3.주요 환경 규제

환경 규제 적용에 따른 영향

IMO

1 EEDI Phase 3

- 컨테이너 가스선의 경우 '22년부터 30~50%의 개선 조치 필요 (벌크선, 탱커는 '25년부터 30%개선 시행)

2 EEXI / CII

- 기존선에 대한 탄소배출 규제 '23년부터 CO₂ 배출량 제재 예정
- 매년 CII 계산하여 A~E등급 구분, 3년 연속 D/E 선박 시정 조치

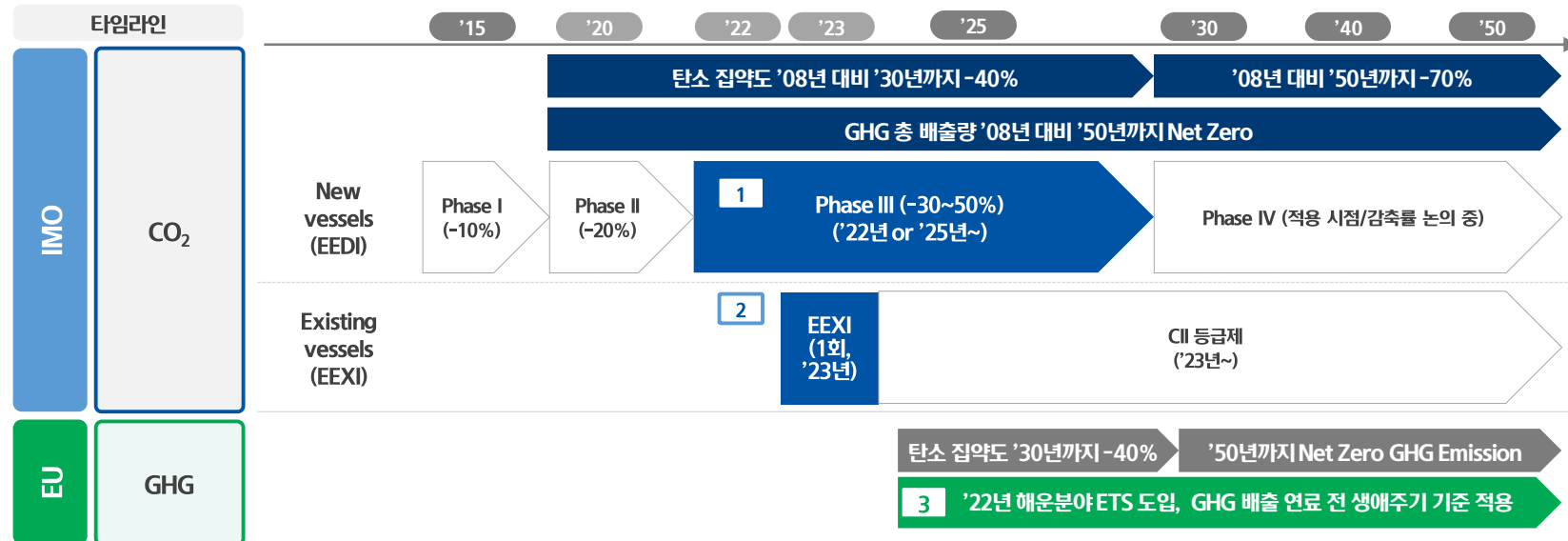
EU

3 ETS

- '22년~'30년까지 GHG 총 배출량을 '18년 대비 40%감축 필요
- 노후선대의 OPEX 증가로 교체 수요 가속화 전망

LNG 등 친환경 및 무탄소 연료 추진선 발주 증가할 전망

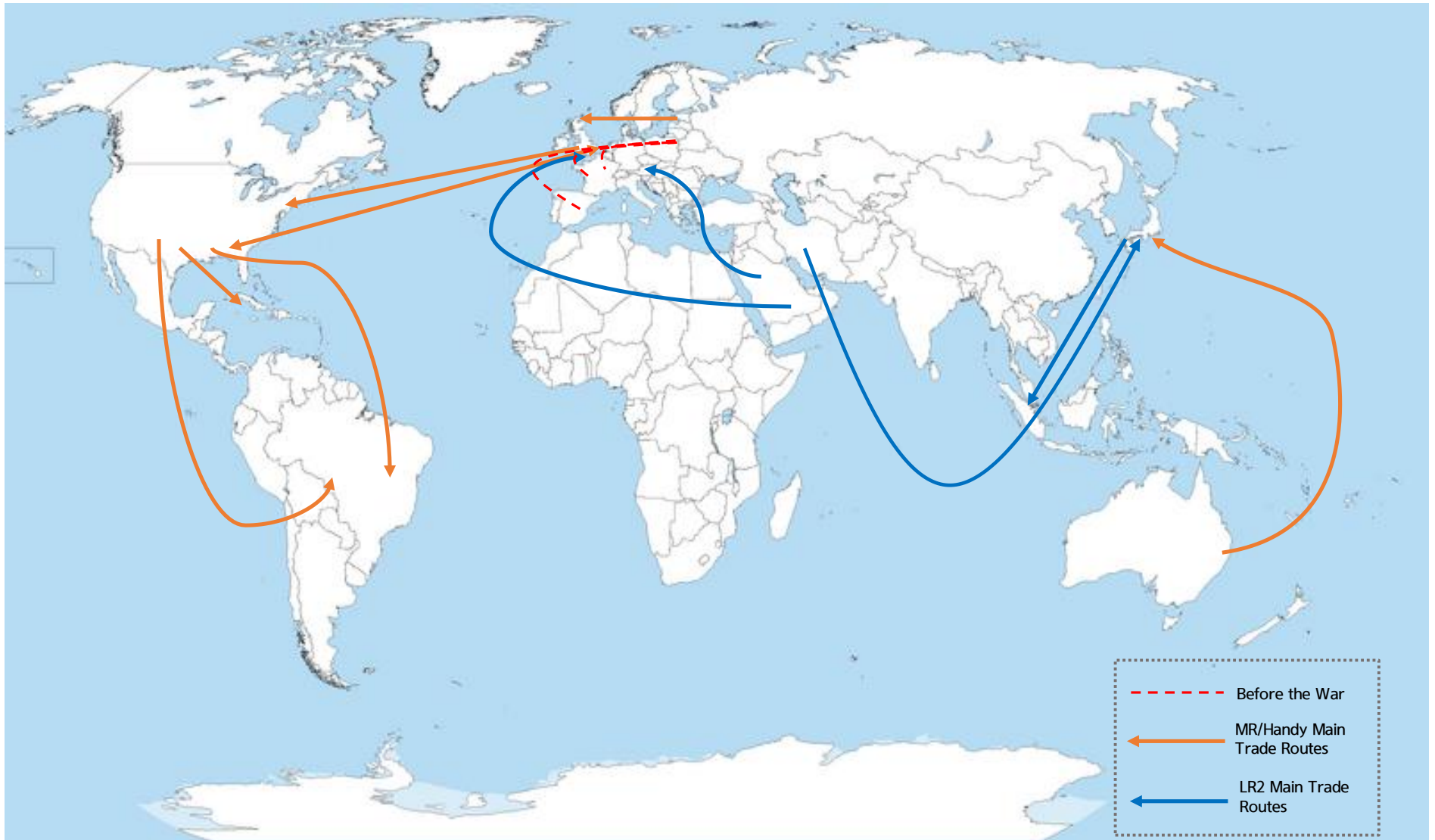
환경 규제 적용 타임라인



주석: EU는 GHG 물질을 다음으로 확정 - CO₂, CH₄, N₂O, HFCS, PFCS, SF₆

4.러-우 전쟁 이후 주요 탱커 루트 변화

•'21년 이후 톤마일 19.3% 증가 ('00 이후 톤마일 연평균 3.5% 증가)



목 차

- I. 회사 개요
- II. 재무현황
- III. 사업현황
- IV. 업황 및 전망
- V. HVS



1. 회사 개요

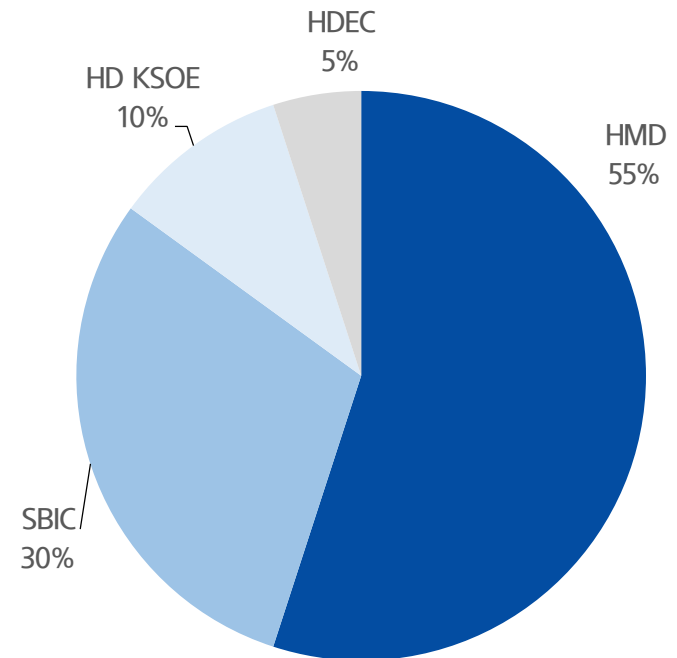
회사 요약



회사명	현대베트남조선 (구 현대비나신조선)
설립일	1996년 3월 22일
현지합작사	Vietnam Shipbuilding Industry Group
자본금	\$33,456,938
시설현황	Dry Dock 2개 (80K dwt / 400K dwt) 안벽 1.35km
종업원 수	3,125명 (2023년 12월 말 기준)

출자 현황

(2023년 12월 30일 기준)



2. 재무현황(별도기준)

요약 손익계산서

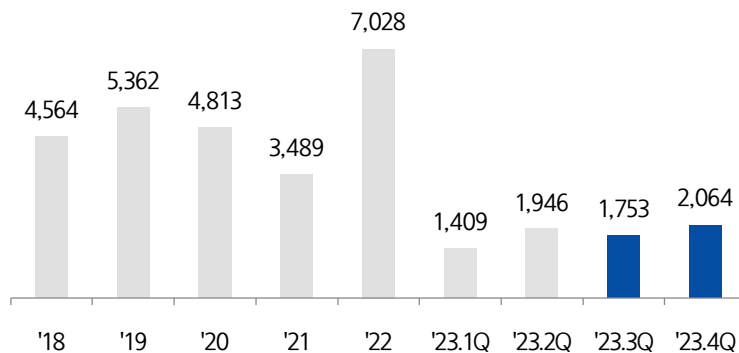
(단위: 억 원)

구 분	2018	2019	2020	2021	2022	'22.4Q	'23.3Q	'23.4Q
매출액	4,564	5,362	4,813	3,489	7,028	2,115	1,753	2,064
영업이익	210	268	242	46	140	92	29	42
%	4.6%	5.0%	5.0%	1.3%	2.0%	4.3%	1.7%	2.0%
당기순이익	167	176	161	-10	18	18	10	89
%	3.7%	3.3%	3.3%	-1.0%	0.3%	0.3%	0%	1.2%

영업실적 추이

• 매출액

(단위: 억 원)



• 영업이익

(단위: 억 원)

