IR Presentation – 24년 1월

현대미포조선

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

Disclaimer

본 자료는 주식회사 현대미포조선(이하 “회사”)에 의해 작성되었습니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여
투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및
복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목 차

I. 회사 개요

II. 재무현황

III. 사업현황

IV. 업황 및 전망

V. HVS

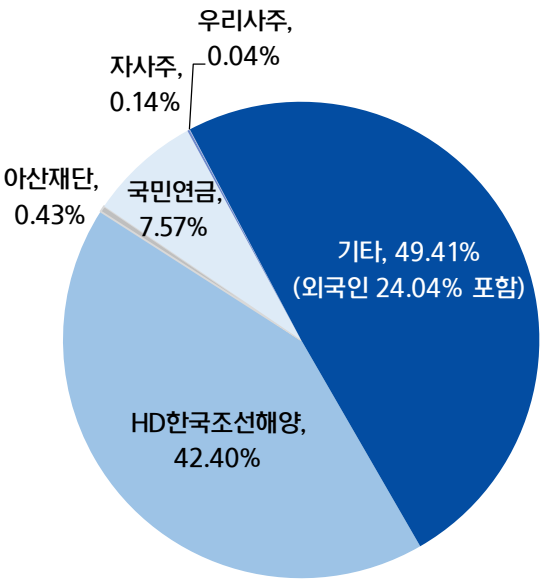
HYUNDAI MIPO DOCKYARD

1. 회사 소개

회사 요약

회사명	주식회사 현대미포조선
설립일	1975년 4월 28일
상장일	1983년 12월 20일
발행주식 총수	39,942,149주
종업원 수	3,335명 (2023년 9월 말 기준)

주주 현황



주1) 3분기 말 기준

2. 생산시설 및 생산제품

생산시설

- 현대미포조선
  - 도크 개수: 4개
  - Dimension: 380*65m 3개 / 295*76m 1개
  - 생산능력: 1,550,000DWT
- 현대베트남조선 (구 현대비나신조선)
  - 도크 개수: 2개
  - Dimension: 380*65m 1개 / 260*45m 1개
  - 생산능력: 480,000DWT

생산제품

Product Chemical Tanker

LPG Carrier

PCTC and Ro-Ro

Bulk Carrier

Containership

LNG Bunkering

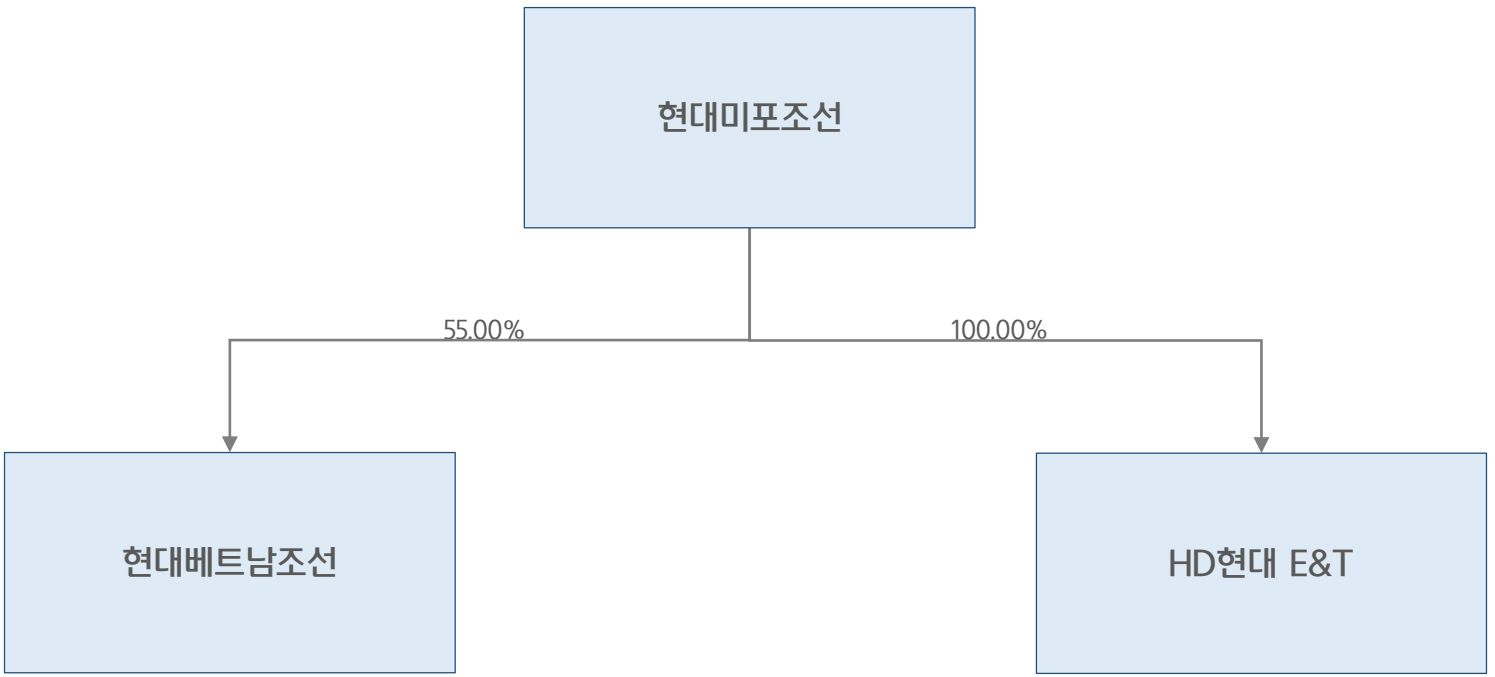
Platform Supply Vessel

3. 연결대상회사 및 장기투자증권

연결대상회사

• 현대미포조선 하에 1개의 국내 자회사와 1개의 해외자회사 총 2개의 연결회사 보유

(2023년 9월 말 기준)



목 차

I. 회사 개요

II. 재무현황

III. 사업현황

IV. 업황 및 전망

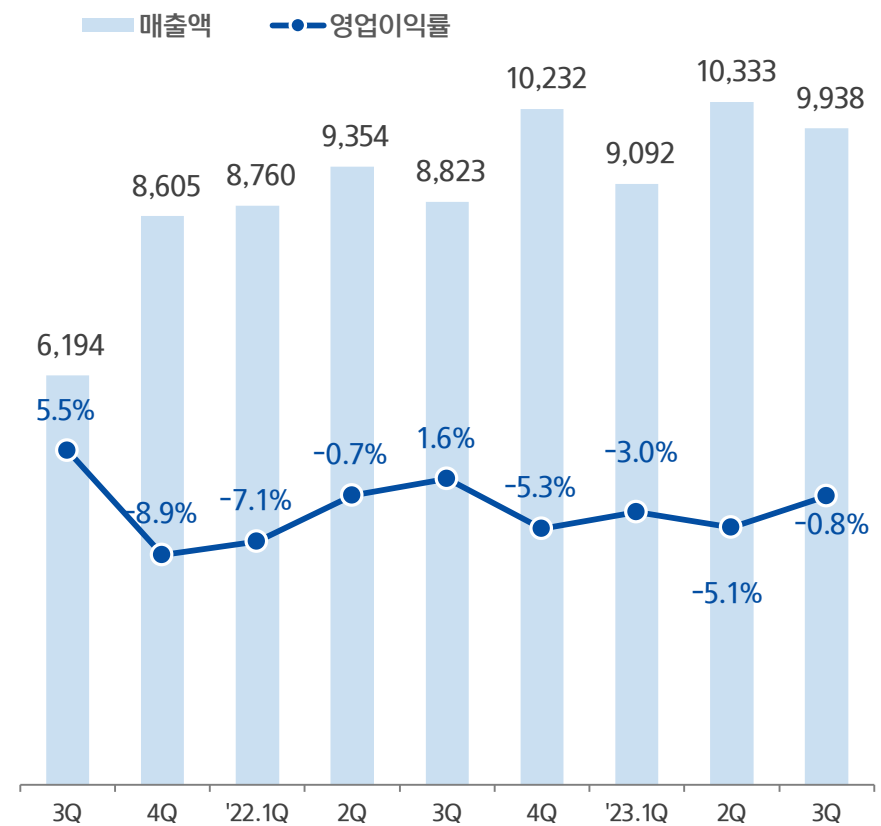
V. HVS

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

1. 영업실적 (연결기준)

분기별 영업실적 추이

(단위 : 억 원)



주1) 계속영업 기준

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2023년 3분기	QoQ	YoY	2023년 2분기	2022년 3분기
매출	9,938	-3.8%	+12.6%	10,333	8,823
매출원가	9,689	-8.2%	+15.7%	10,552	8,376
매출총이익	249	흑자전환	-44.3%	-219	447
영업이익	-78	적자지속	적자전환	-525	140
이익률(%)	-0.8	+4.3p	-2.4p	-5.1	1.6
영업외손익	215	-	-	61	1,280
법인세차감전 순이익	137	-	-	-464	1,420
법인세비용	40	-	-	-115	347
순이익	97	흑자전환	-91.0%	-349	1,073

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

2. 재무현황 (연결기준)

연결재무상태표

(단위 : 억원)

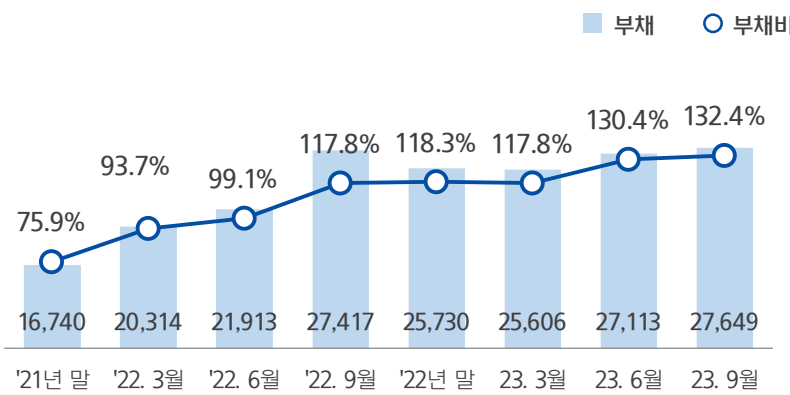
구 분	2023년 9월 말	2022년 말	2021년 말
유동자산	27,204	27,245	20,467
(현금및현금성자산)	4,242	4,901	4,004
비유동자산	21,054	20,238	18,316
자산총계	**48,258**	**47,483**	**38,783**
유동부채	25,802	24,991	16,120
(단기금융부채)	3,629	1,077	1,692
비유동부채	942	739	620
(장기금융부채)	0	0	0
부채총계	**26,744**	**25,730**	**16,740**
자본금	1,997	1,997	1,997
기타자본항목	3,385	3,354	3,306
이익잉여금	15,675	15,997	16,334
비지배지분	457	405	406
자본총계	**21,514**	**21,753**	**22,043**

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

연결기준 재무비율

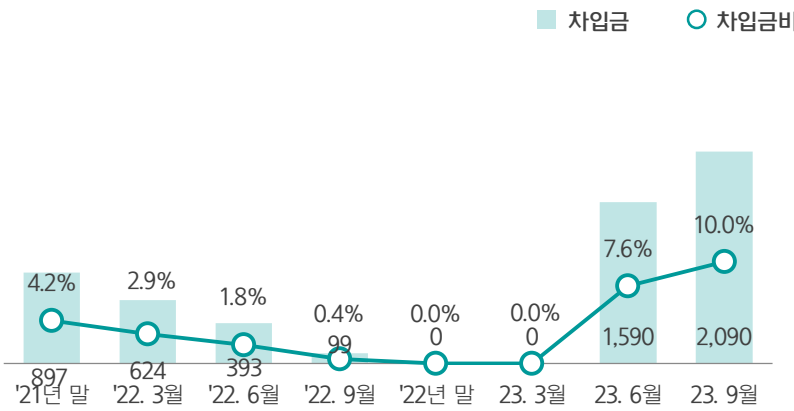
• **부채비율 132.4%**

(단위 : 억원)



• **차입금 비율 10.0%**

(단위 : 억원)



목 차

I. 회사 개요

II. 재무현황

III. 사업현황

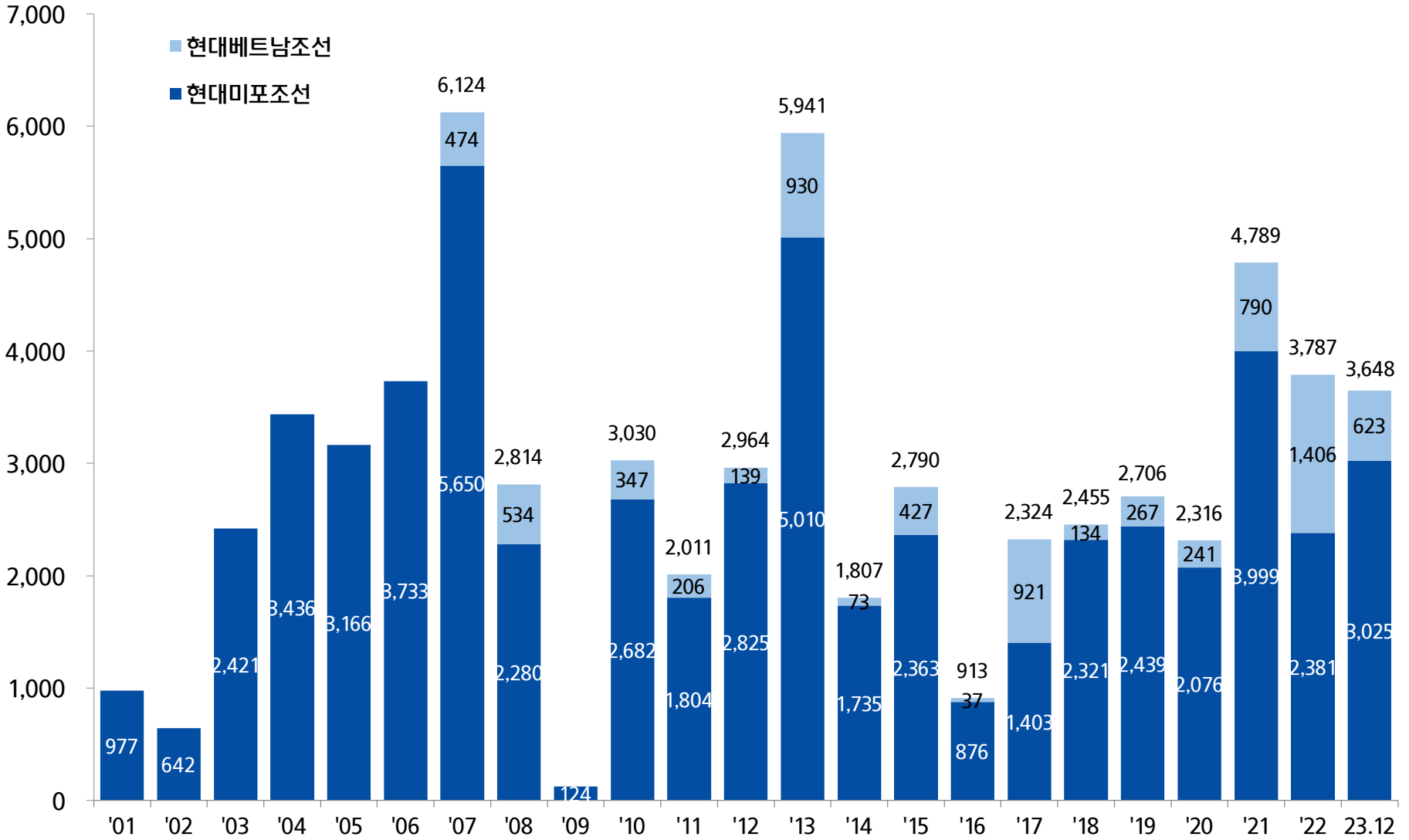
IV. 업황 및 전망

V. HVS

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

1. 신규수주 추이

(단위 : 백만불)

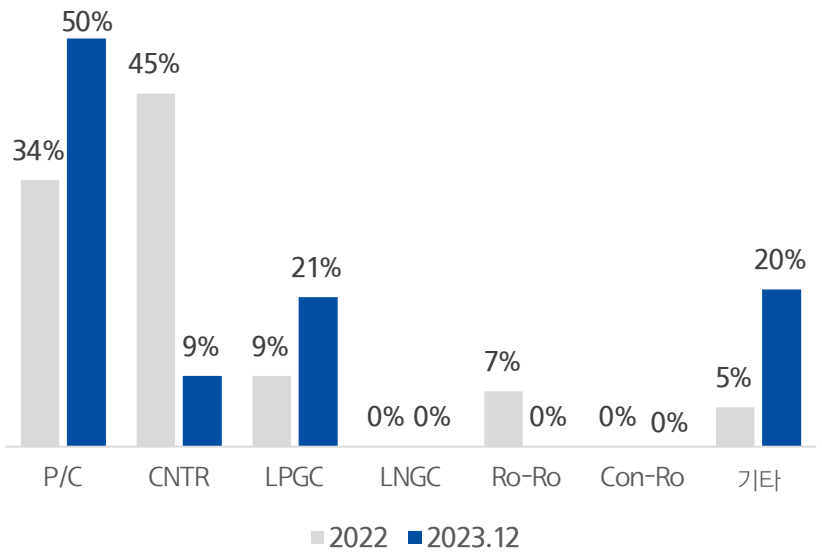


주1) '23년도 신규수주 추정치 (HVS 세부 수치는 아직 집계되지 않음)

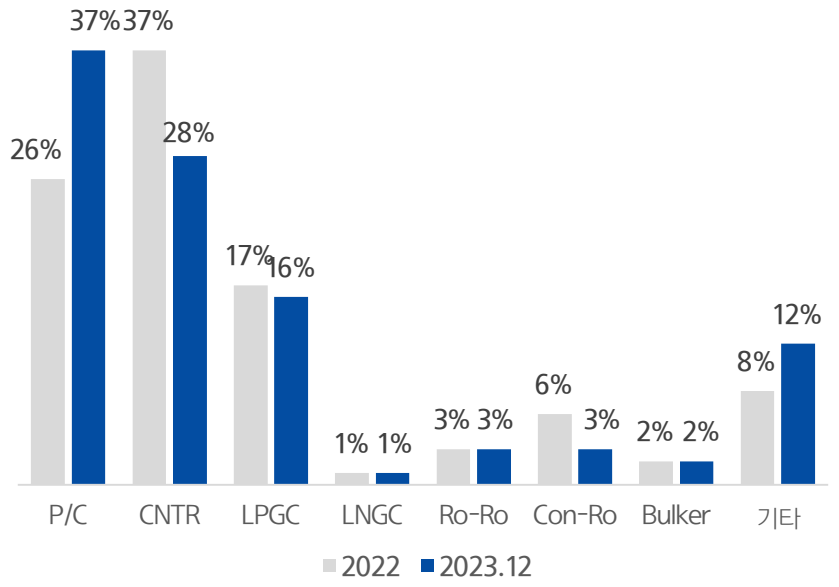
2. 신규수주 및 수주잔량

현대미포조선 (2023년 12월)

• 선종별 신규수주



• 선종별 수주잔량



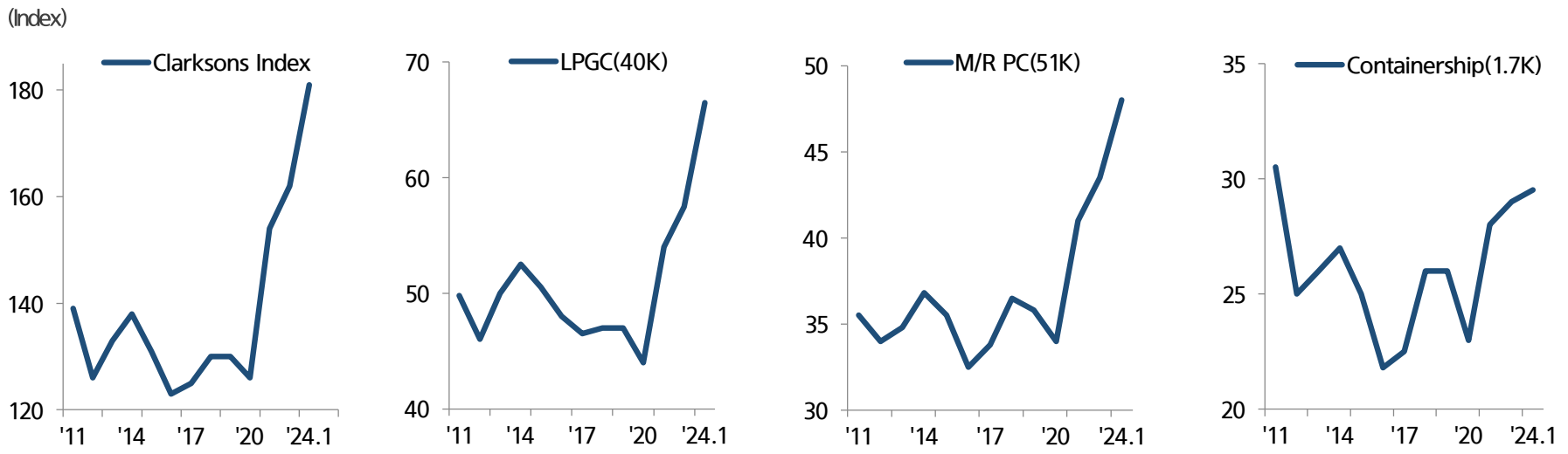
주1) 수주잔량 : 160척, 88.9억불(인도기준) / 66.4억불(매출기준)
주2) 계약 금액 비중

월별 신규수주

(단위 : 척, 백만불)

구 분		2022	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계	목표
미포	척수	81	5	5	8	11	11	6	9	2	-	-	3	-	60	-
	금액	3,787	266	188	458	597	588	348	870	88	19	-	212	14	3,648	3,700

3. 선가 추이



(단위 : 백만불)

	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24.01	YTD	Since '21
Clarksons Index	133	138	131	123	125	130	130	126	154	162	177.3	181	+11.7%	+17.5%
Bulkers(81K)	29.5	30.0	26.5	24.5	25.5	28.0	27.5	26.0	34.8	33.5	35.5	35.8	+6.9%	+2.9%
LPGC(40K)	50.0	52.5	50.5	48.0	46.5	47.0	47.0	44.0	54.0	57.5	66.0	66.5	+15.7%	+23.1%
M/R PC(51K)	34.8	36.8	35.5	32.5	33.8	36.5	35.8	34.0	41.0	43.5	47.5	48.0	+10.3%	+17.1%
Containership(1.7K)	26.0	27.0	25.0	21.8	22.5	26.0	26.0	23.0	28.0	29.0	29.5	29.5	+1.7%	+5.4%

자료 : Clarksons

목 차

I. 회사 개요

II. 재무현황

III. 사업현황

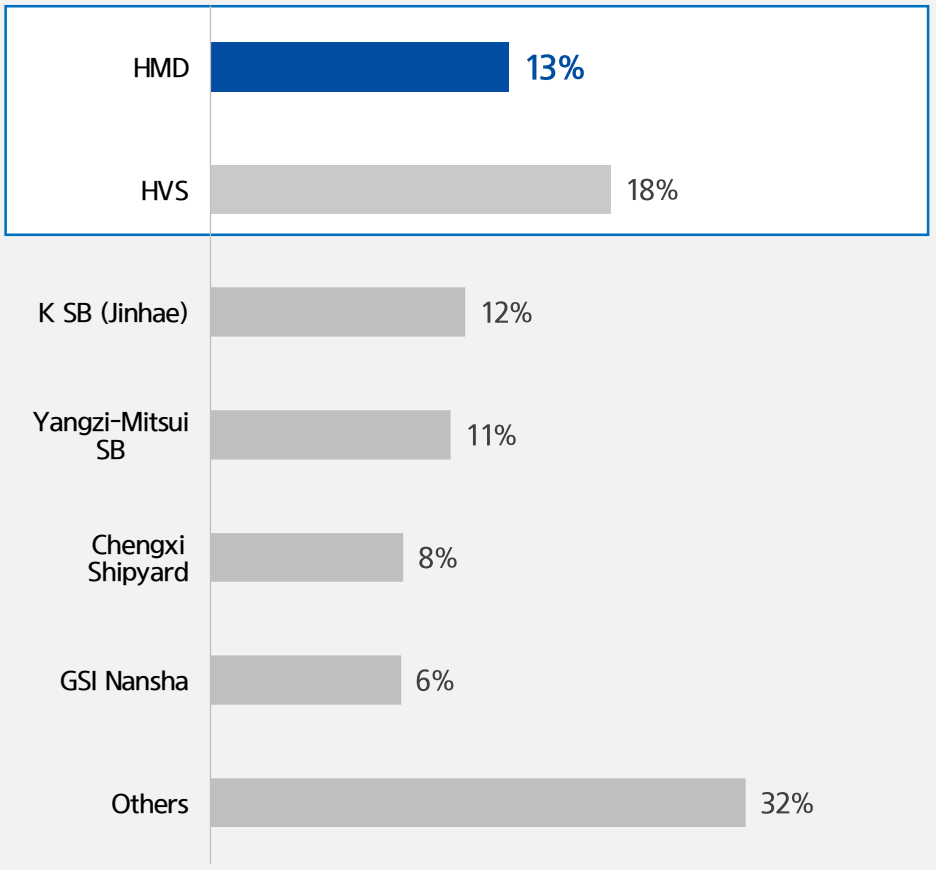
IV. 업황 및 전망

V. HVS

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

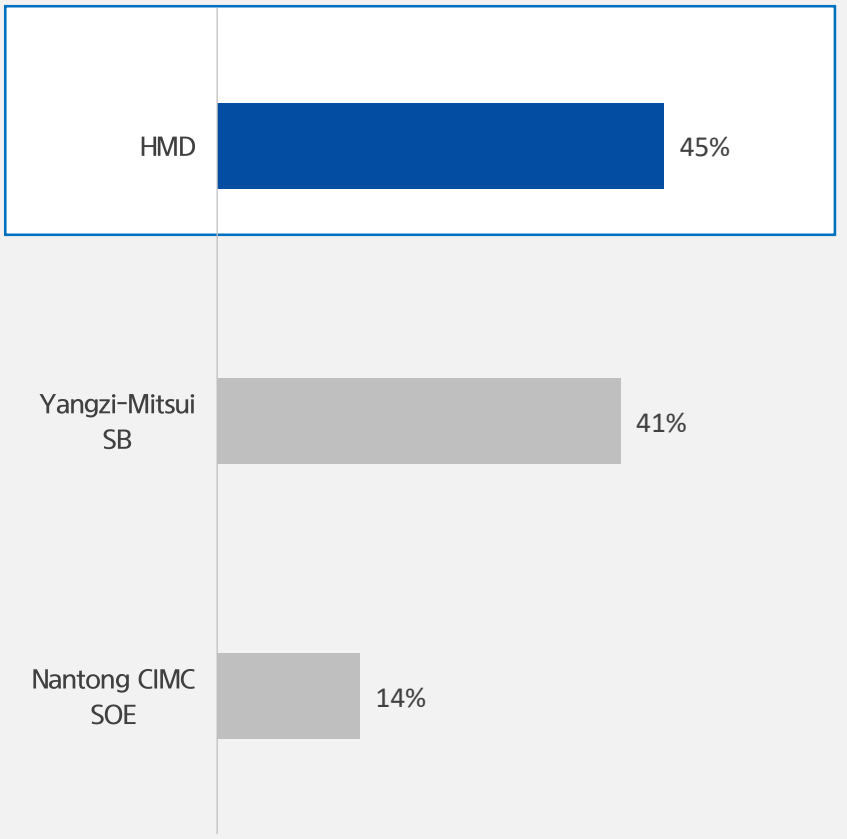
1. 주력선종 경쟁현황

• MR P/C Tankers (25~55K DWT) "31%"



주 : 2023 . 12 . 31 Clarksons Orderbook Data (25~55K DWT PC Tankers), 톤수(CGT) 기준

• 중형 LPG 운반선 (20~45K cbm) "45%"



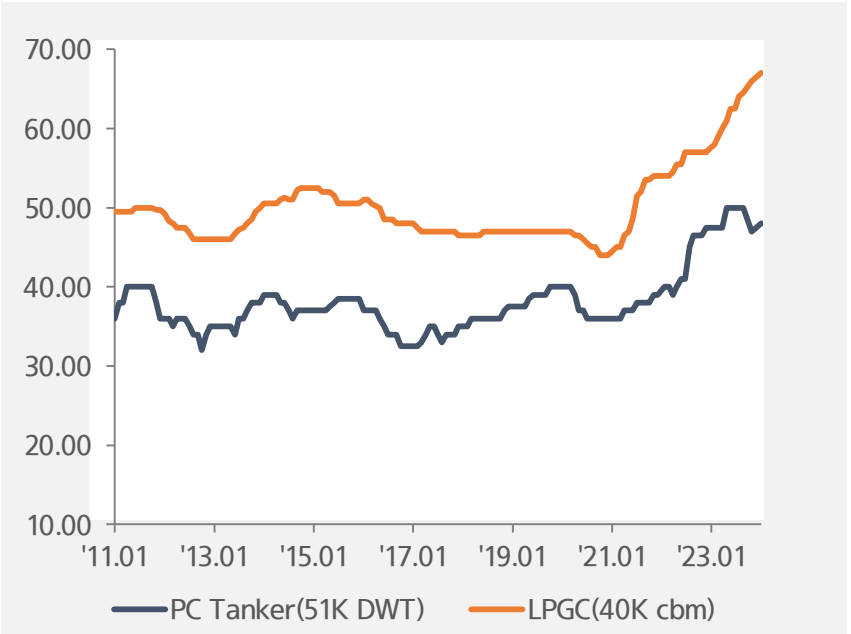
주 : 2023 . 12 . 31 Clarksons Orderbook Data (20K~45K Cu.M. LPG Tankers), 톤수(CGT) 기준

2. 주력선종 주요지표

러-우 전쟁으로 인해 PC선의 운임이 톤 마일 증가 효과로 상승함에 따라 2022년 하반기부터 PC선 수주 강세가 시작됨. PC선 수주 강세는 운임 상승으로 인해 당분간 지속될 것으로 전망됨.

신조선가

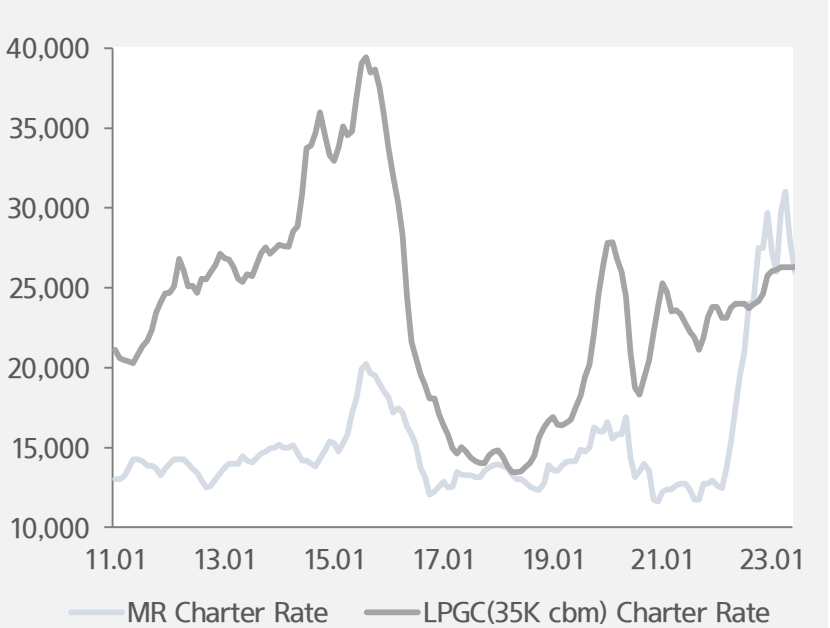
(단위 : 백만불)



구 분	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24.1	'22년 대비
PC Tanker (47~51K dwt)	36.5	35.8	34.0	41.0	43.5	47.0	48.0	+10.3 %
LPGC (40K cbm)	47.0	47.0	44.0	54.0	57.5	66.0	67.0	+16.5 %

주력선종 운임

(단위 : $ / day)



구 분	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24.1	'22년 대비
MR Tanker	13,120	14,683	14,440	12,429	20,570	26,928	26,750	+30.0%
LPGC (35K cbm)	14,526	19,284	23,039	23,138	24,035	26,868	34,521	+43.6%

3.주요 환경 규제

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

환경 규제 적용에 따른 영향

IMO

1 EEDI Phase 3
- 컨테이너 가스선의 경우 '22년부터 30~50%의 개선 조치 필요 (벌크선, 탱커는 '25년부터 30%개선 시행)

2 EEXI / CII
- 기존선에 대한 탄소배출 규제로 '23년부터 CO_2 배출량 제재 예정
- 매년 CII 계산하여 A~E등급 구분, 3년 연속 D/E 선박 시정 조치

EU

3 ETS
- '22년~'30년까지 GHG 총 배출량을 '18년 대비 40%감축 필요
- 노후선대의 OPEX 증가로 교체 수요 가속화 전망

LNG 등 친환경 및 무탄소 연료 추진선 발주 증가할 전망

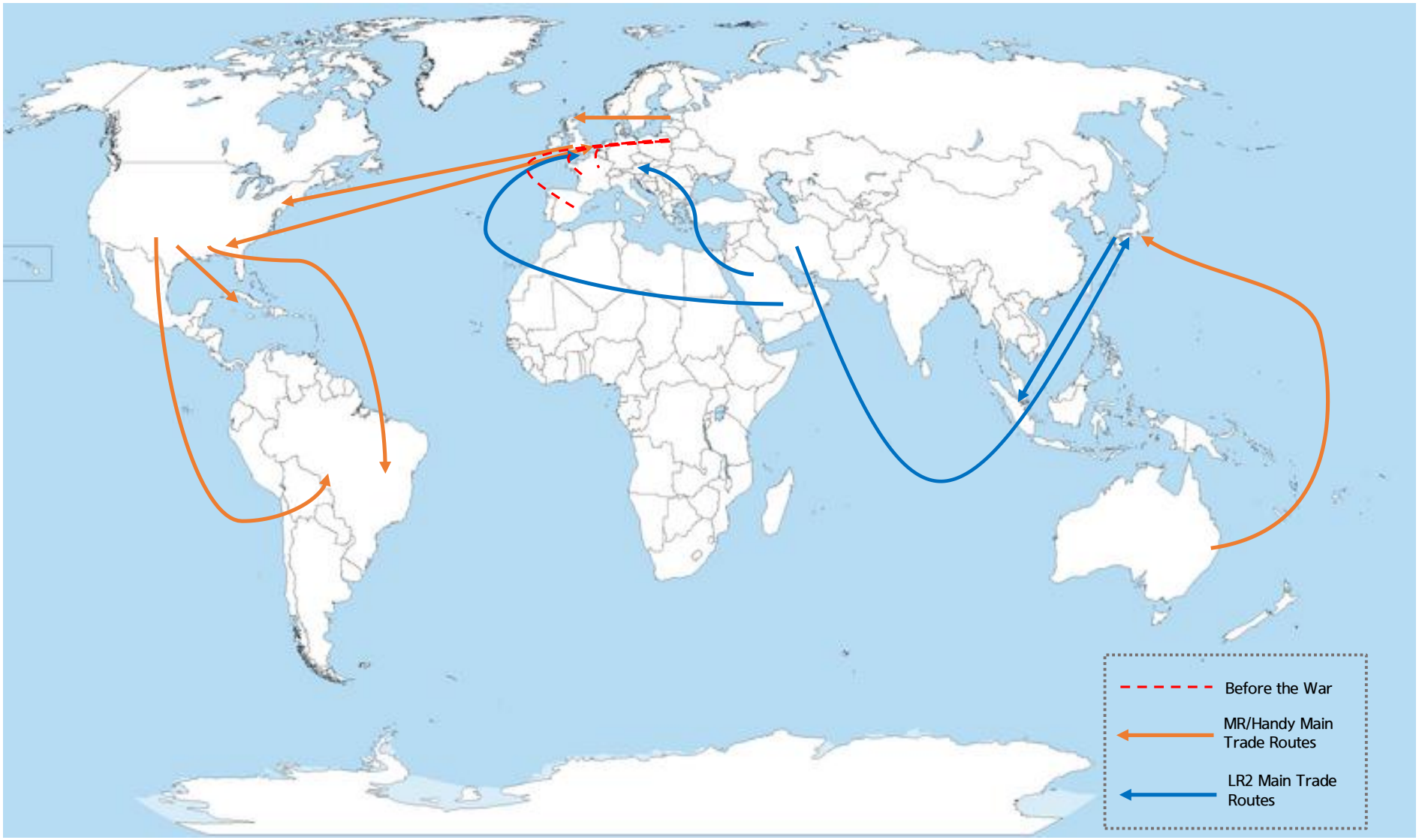
환경 규제 적용 타임라인

주석: EU는 GHG 물질을 다음으로 확정 – CO2, CH4, N2O, HFCS, PFCS, SF6

4.러-우 전쟁 이후 주요 탱커 루트 변화

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

• ’21년 이후 톤마일 19.3% 증가 (‘00 이후 톤마일 연평균 3.5% 증가)



목 차

I. 회사 개요

II. 재무현황

III. 사업현황

IV. 업황 및 전망

V. HVS

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

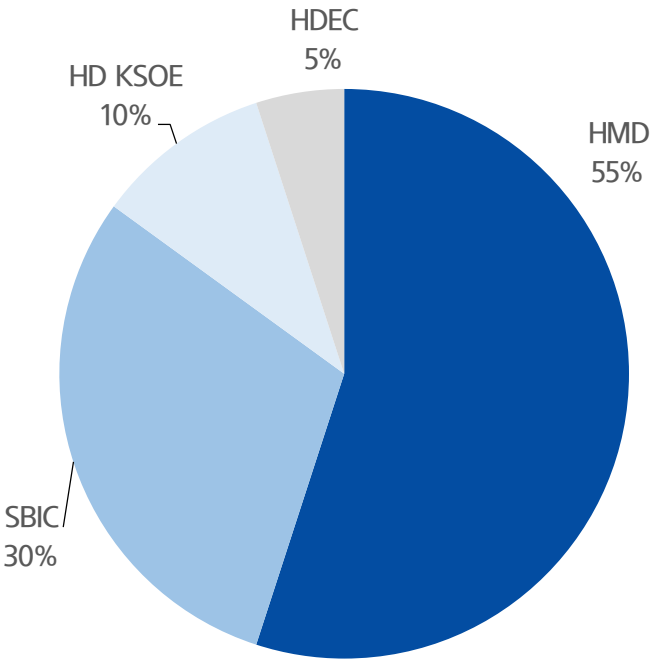
1. 회사 개요

회사 요약

회사명	현대베트남조선 (구 현대비나신조선)
설립일	1996년 3월 22일
현지합작사	Vietnam Shipbuilding Industry Group
자본금	$33,456,938
시설현황	Dry Dock 2개 (80K dwt / 400K dwt)
	안벽 1.35km
종업원 수	2,998명 (2023년 9월 말 기준)

출자 현황

(2023년 9월 30일 기준)



2. 재무현황(별도기준)

요약 손익계산서

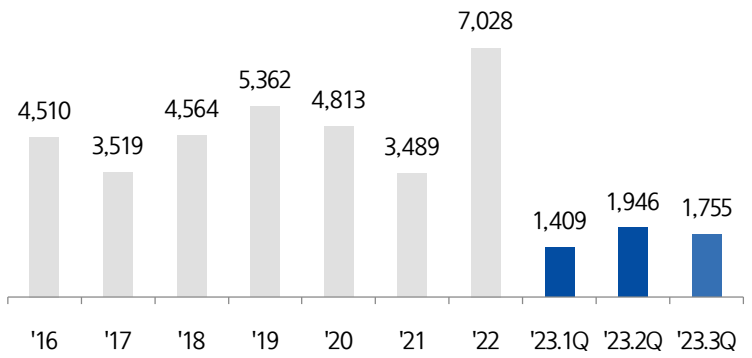
(단위 : 억 원)

구 분	2017	2018	2019	2020	2021	2022	'22.3Q	'23.2Q	'23.3Q
매출액	3,519	4,564	5,362	4,813	3,489	7,028	1,756	1,946	1,755
영업이익	294	210	268	242	46	140	22	72	29
%	8.4%	4.6%	5.0%	5.0%	1.3%	2.0%	1.3%	3.7%	1.7%
당기순이익	198	167	176	161	-10	18	36	46	10
%	5.6%	3.7%	3.3%	3.3%	-1.0%	0.3%	2.1%	2.4%	0%

영업실적 추이

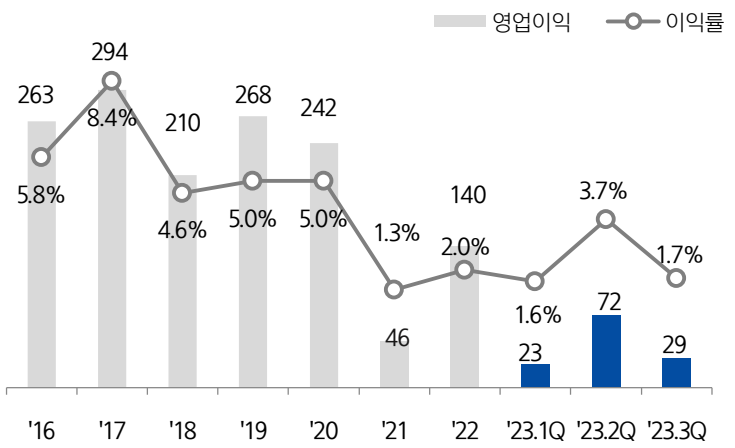
• 매출액

(단위 : 억 원)



• 영업이익

(단위 : 억 원)



HYUNDAI
MIPO
DOCKYARD